

# PEARL

## PEDALES DE BOMBO DEMON DRIVE

TEXTO: DAVID GOROSPE Y ALFONSO MONTIEL

**D**espués del gran éxito de los pedales Pearl Eliminator, lo más innovador de la compañía, en lo que a pedales de bombo se refiere, es el nuevo modelo Demon Drive.

El Pearl P-3000 D tiene un sistema de pedal con un diseño tan avanzado que puede acabar convirtiéndose en una extensión de tus piernas.

Sea cual sea tu sonido y tu estilo, toques relampagueantes golpes en el bombo, o rápidos y profundos grooves de rock, este pedal ofrece la mayor ajustabilidad para maximizar y optimizar tu estilo al tocar. Suavidad, rapidez y

versatilidad son tres de sus características más destacables.

Veamos que más da de sí.

### EL DEMONIO

A primera vista, la apariencia de este pedal es súper agresiva y vanguardista, a lo que hay que añadir que, de primeras, con el manual en la mano, no se ni por donde empezar a enredar en cuanto a ajustes, carga, potencia, plancha, tensiones,... Casi me pierdo.

Empiezo trabajando con poca tensión (Fig. 1 y 5) y los reglajes en modo "Light" tanto en ataque como en tracción. Más



Fig. 1

**TRACCIÓN DIRECTA**  
Tiene un cambio de posicionamiento con dos ajustes de conexión directos para una selección entre sensibilidad "Light" o la versión más "Heavy". Véase también Fig. 5.



Fig. 2

**RODAMIENTOS "NINJA"**  
Los rodamientos NINJA fueron originalmente diseñados por ingenieros de skate. Estos rodamientos contienen bolas de acero micro-pulidas para una mayor velocidad y una increíble suavidad.



### LA CUENTA

- P-3000D Demon Drive Simple: 249 €
- P-3002D Demon Drive Doble: 399 €
- P-3002D Demon Drive Doble Zurdos: 399 €

[www.saprovok.com](http://www.saprovok.com)

que suficiente. La rapidez y ligereza me sorprenden. Pasemos al modo "Heavy". Mejor ni hablamos. No necesito sacudirte como de costumbre para sacarle toda la potencia. Me cuesta trabajo habituarme a usar tan poca energía en mis golpes. Me explico. Estamos habituados (o por lo menos yo) a usar mucha energía a la hora de golpear. Sea cuál sea tu pedal, esta diferencia no creo que sea ni buena ni mala, sino simplemente diferente, y no me refiero a la diferencia entre uno de cadena y un tracción directa. Sabido es por todos la diferencia entre ambos sistemas al igual que sus admiradores y detractores. Me refiero a la ligereza y suavidad con la que le sacudo a mi Super Kick II y la potencia que transmite. Creedme: ¡impresiona! Y la maza con corazón de espuma (y en madera opcional), con el nuevo sistema anti-vibración de Pearl, te permite controlar aún más su rebote.

Tras ya varios años con mi pedal de cadena tradicional y haber probado algún

que otro "direct drive", estos rodamientos "Ninja" (de los que se usan para skate) me sobrepasan (Fig. 2). Aunque suene exagerado, casi añoro ese exceso de energía a la hora de pegar, pero, ¡que demonios! ¡Máximo rendimiento con el mínimo esfuerzo! Suena bastante bien, y es justamente lo que me transmite el Demon Drive Eliminator.

En cuanto al apoyo, otra sorpresa (Fig. 4). ¿Plataforma corta o plataforma larga? Hay donde elegir (el único en su especie con esta opción) y sorprendentemente para mí, acabo acostumbrándome y usando la plancha en su versión larga, otro apoyo, otro ángulo. Esto último algo más elevado de lo habitual, lo que hace que sumado a que también ajusto a mi modo de pisar, eso que se asemeja a una de esas ruedas para marcar números en los teléfonos antiguos (Fig. 7), hace que mis desgastadas zapatillas no pierdan en ningún momento el contacto ni el agarre con el pedal.

Este disco central tan llamativo y atractivo ejerce la tarea de ajustarse a la perfección a nuestra pisada sea como sea (pronadores y/o supinadores da igual, hacia arriba o hacia abajo no importa), y aunque este de más repetirlo de nuevo esta es otra de las características únicas, hasta el momento en el mercado.

### PASAMOS AL DOBLE

Bueno o mejor dicho, al otro simple, ¿por qué? seré breve. El Eje de conexión "Z" (Fig. 3) entre ambos, fabricado en aluminio y totalmente adaptable, transmite la energía y rapidez de un extremo al otro, con una precisión y exactitud asombrosas, a cualquier velocidad, sin pérdidas ni de cadencia ni de potencia, aunque la velocidad de mis pies quede un tanto en entredicho teniendo en cuenta que tenemos al Señor Jimmy Degrasso de fondo, como banda sonora.

### EN RESUMEN

Ligereza, eficacia, precisión, apariencia, potencia, novedoso, competitivo... ¿Me dejo algo? Sí. Viene con estuche. ■



Fig. 3

**EJE DE CONEXIÓN Z**  
¡Una de las joyas de la corona!  
Hecho de aluminio, totalmente ajustable para un perfecto funcionamiento y una total e instantánea transmisión de energía de un extremo al otro. ¿Cuál es el pedal esclavo y cuál no? Rapidez y eficacia asombrosas sin delays ni pérdidas de pegada....



Fig. 4

**PLATAFORMA AJUSTABLE**  
Otra de las características que hacen único el Demon Drive de Pearl es su exclusiva Plataforma. El primer pedal del mundo que puede convertirse en largo o corto. Mediante un simple ajuste, El Demonio puede ser ajustado para ser el tradicional "shortboard" o el moderno "longboard" en segundos, ofreciendo mayor o menor altura y una sensación rápida que es lo preferido cuando la velocidad es una necesidad.



Fig. 5

**AJUSTE DE PEGADA VOL II.**  
Un selección de dos posiciones para una sensación de fina "Light" o fuerte "Heavy". Simplemente desafloja la arandela para cambiar la posición.

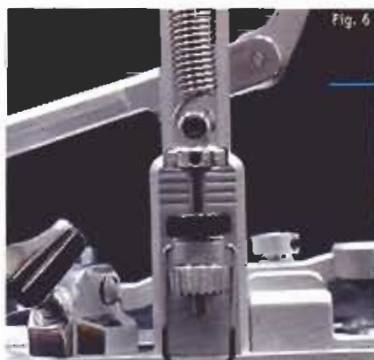


Fig. 6

**CLICK-BLOQUEO SALTO DE TENSIÓN**  
La función Click-bloqueo previene que el resorte de tensión no se falsee, no importa lo "duro" que golpees. Simplemente tira de la palanca para ajustarlo.



Fig. 7

**PLANCHA DE TRACCIÓN AJUSTABLE.**  
Los puntos de tracción de aluminio son totalmente ajustable para variar el deslizamiento o el agarre en función a tu manera de tocar.

**El Pearl P-3000 D tiene un sistema de pedal con un diseño tan avanzado que puede acabar convirtiéndose en una extensión de tus piernas.**